



Peter Elkmann wins twice and takes control at Assen

10.08.2017



The match between Germany's Peter Elkmann (Anderson / VM) and the Czech Adam Kout (MS Kart / DEA) took place as expected during the second round of the CIK-FIA Superkart European Championship In Assen (NLD) from 4th to 6th August, 2017. On the other hand, while Yannick De Brabander (MS Kart / VM) presented himself as an arbiter of this battle of the chiefs, recurring mechanical problems and two retirements kept him away from the fight. Andreas Jost (Anderson / VM) played the role of the third man by performing well, his excellent lap times having nothing to envy those of Elkmann.

The Qualifying Practice did not however predict such a strong confrontation in the Races. The serene Elkmann immediately seized pole position, and then watched the competition. The two Britons Liam Morley (Anderson / DEA) and Daniel Clark (Anderson / VM) followed by more than two seconds, a chasm! Elkmann emerged to beat the lap record with 1'34"526, a gain of half a second from pole in 2016. In the second session, Kout, who had solved his brake problems, joined his opponent on the front row, but the gap had never been so significant between them. De Brabander was already overwhelmed but nevertheless managed to settle on the third row in the company of Jost, behind the British duo.

In Race 1, De Brabander did not finish the first lap, and Kout took the lead quickly. On his own land, Marcel Maasmann (Anderson / VM) was in a good position, but Daniel Clark started even better and surprised Elkmann to take 2nd place for a short period. Everything changed and the positions were emerging at the end of the first lap with Kout the leader ahead of Elkmann. Jost was in contact with Clark, then came Maasmann, Jason Dredge (Anderson / PVP) and Morley.

The Race was going to be lively, exciting, and very spirited. Elkmann looked for the opening on Kout without succeeding. At the halfway point, Jost was setting the fastest laps and came back gradually to the two leaders, still fighting. Farther away Morley moved closer to Clark while Maasmann slipped a bit. Three laps from the finish, Elkmann surprised Kout who was forced to fall back, with two wheels off the track. In the following lap, after several passes, Jost overtook Kout, forming a German double behind Elkmann. Morley surpassed Clark for 4th position, Maasmann was in trouble and preserving his 6th place ahead of Dredge.

The lessons of Race 1 suggested that Kout had the means to win this season at last, but this was not the case during Race 2, the course of which was clearer at the front and hard fought behind the favourites. Elkmann took the lead at the start and Kout took on the role of the challenger, without being able to follow the pace set by the leader. Jost, again very fast, came to attack Kout as soon as he overtook Maasmann, Clark having retired after the start. Going

well, Morley was working to make up for his deficit after a mistake.

Behind Guido Kleinemeyer (PVP / DEA) isolated in 6th place, an intense fight took place in a group of Drivers including Recardo Van Dijk (MS Kart / VM), Leo Kurtsjens (MS Kart / VM), Jaime Zuleta (MS Kart / VM), Carl Hulme (Anderson / VM) and Etienne Aebischer (MS Kart / VM). Zuleta was fast in 7th position, but dropped out a lap from the finish, while Maasmann also gave up because of a gearbox problem. Elkmann won 3" ahead of Jost and Kout, Morley finished 4th and Kleinemeyer 5th.

Peter Elkmann (76 pts) took a big advantage with three victories, Liam Morley (57 pts) took 2nd place ahead of Adam Kout (52 pts), who will have to achieve a miracle to keep his crown at the final Competition to be held at Le Mans on 28th and 29th October.

In the CIK-FIA Mono Cylinder Cup, Australian Jordan Ford (Anderson / DEA) was also a double winner with faster times than some Division 1 drivers which allowed him to enter the main classification. He leads the provisional ranking with 84 points, followed by Gavin Bennett (Anderson / DEA), 73 pts, and Paul Platt (PVP / Gas Gas), 70 points.

Peter Elkmann s'impose deux fois et prend le large à Assen

Le duel entre l'Allemand Peter Elkmann (Anderson/VM) et le Tchèque Adam Kout (MS Kart/DEA) a bien eu lieu comme escompté lors de la seconde Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart qui s'est déroulé à Assen (NLD) du 4 au 6 août 2017. Par contre, alors que Yannick De Brabander (MS Kart/VM) se présentait en tant qu'arbitre de ce combat des chefs, des problèmes mécaniques récurrents et deux abandons le tenaient à l'écart de la lutte. C'est Andréas Jost (Anderson/VM) qui a tenu le rôle du troisième homme en étant très performant, ses excellents chronos n'ayant rien à envier à ceux d'Elkmann.

Les Essais Qualificatifs ne laissaient pourtant pas présager une si vive confrontation en Course. Elkmann, serein, s'emparait tout de suite de la pôle position, puis surveillait la concurrence. Les deux Britanniques Liam Morley (Anderson/DEA) et Daniel Clark (Anderson/VM) suivaient à plus de 2 secondes, un gouffre ! Elkmann ressortait pour battre le record du circuit en 1'34"526, soit un gain d'une demi-seconde par rapport à la pôle 2016. Lors de la deuxième session, Kout, qui avait résolu ses problèmes de freins, rejoignait son adversaire en 1re ligne, mais l'écart n'avait jamais été aussi important entre eux. De Brabander déjà accablé parvenait néanmoins à s'installer en 3e ligne en compagnie de Jost derrière le duo Britannique.

En Course 1, De Brabander n'achevait pas le 1er tour, Kout prenait la tête de peu. Sur son terrain, Marcel Maasmann (Anderson/VM) était bien parti, mais Daniel Clark bondissait encore mieux et surprenait Elkmann pour s'intercaler au second rang un court laps de temps. Chacun se replaçait et les positions se dessinaient à l'issue de ce 1er tour avec Kout leader devant Elkmann. Plus loin Jost était au contact de Clark, puis Maasmann, Jason Dredge (Anderson /PVP) et Morley.

La Course allait se révéler animée, passionnante, mais aussi très fouguese. Elkmann cherchait l'ouverture sur Kout sans y parvenir. À la mi-parcours, Jost réalisait les meilleurs tours et revenait peu à peu sur les deux leaders, toujours en bagarre. Plus loin Morley se rapprochait de Clark tandis que Maasmann fléchissait quelque peu. À trois tours de l'arrivée, Elkmann surprenait Kout qui était obligé de se rabattre, deux roues à l'extérieur de la piste. Au tour suivant, après plusieurs passes d'armes, Jost débordait Kout, signant un doublé allemand derrière Elkmann. Morley dépassait Clark pour la 4e position, Maasmann en difficulté sauvant sa 6e place devant Dredge.

Les enseignements de la Course 1 donnaient à penser que Kout avait les moyens de vaincre enfin cette saison, mais il n'en fut rien pendant la Course 2 dont le déroulement fut plus limpide devant et très disputé derrière les favoris. Elkmann prenait cette fois la tête au départ et Kout endossait le rôle du chasseur, sans pouvoir suivre le rythme imposé par le leader. Jost, de nouveau très rapide, venait attaquer Kout dès qu'il eut débordé Maasmann, Clark ayant

renoncé dès le départ. Bien parti, Morley s'employait à combler son déficit après une erreur.

Derrière Guido Kleinemeyer (PVP/DEA) isolé en 6e position, une intense bagarre se déroulait au sein d'un groupe comprenant Recardo Van Dijk (MS Kart/VM), Leo Kurtsjens (MS Kart/VM), Jaime Zuleta (MS Kart/VM), Carl Hulme (Anderson/VM) et Etienne Aebischer (MS Kart/VM). Zuleta était déchainé en 7e position, mais partait en tête à queue à un tour de l'arrivée, tandis que Maasmann renonçait lui aussi à cause d'un problème de boîte de vitesses. Elkmann s'imposait 3" devant Jost et Kout, Morley terminait 4e et Kleinemeyer 5e.

Fort de ces deux victoires, Peter Elkmann (76 pts) a pris un avantage conséquent avec 3 victoires acquises, Liam Morley (57 pts) occupe la 2e position devant Adam Kout (52 pts) qui devra réaliser un exploit pour conserver sa couronne lors de la finale qui se tiendra au Mans les 28 et 29 octobre.

Dans la Coupe Superkart Mono Cylindre de la CIK-FIA, l'Australien Jordan Ford (Anderson/DEA) réussissait lui aussi un doublé gagnant avec des temps plus rapides que certains Pilotes de Division 1 qui lui permettaient de rentrer dans les points du scratch. Il mène le classement provisoire avec 84 points, suivi par Gavin Benett (Anderson/DEA), 73 pts, et Paul Platt (PVP/Gas Gas), 70 points.

Info CIK-FIA / © Photo KSP - Eric Severe